

# 2017 FORD ESCAPE SE

Véhicule utilitaire sport | 4 Cylindres | Gaz

1FMCU9GD4HUD13423

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 107 000 km



Aucun dossier d'accident/dommage trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:  
**Québec (Normal)**



**0** Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



**1 Rappel non réglé trouvé**



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 08 juillet 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Historique de Véhicule



## Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



## Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

*Nous avons vérifié pour:* Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



## Rappels non réglés

Rappel no : 22S43 | TRANSMISSION SHIFTER CABLE BUSHING    Date du rappel : 13 juin 2022

### Description du rappel

ON YOUR VEHICLE, IT MAY BE POSSIBLE THE TRANSMISSION SHIFTER CABLE BUSHING IS DAMAGED OR MISSING.

### Le correctif

PARTS ARE NOW AVAILABLE TO REPAIR YOUR VEHICLE. FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO REPLACE THE SHIFTER CABLE BUSHING AND PROTECTIVE CAP FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)



## Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



## Historique détaillé

| DATE        | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES                                  | TYPE DE DOSSIER            | DÉTAILS                                                                                      |
|-------------|----------|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 mai 2017 |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Premier propriétaire signalé<br>Usage Antérieure: Bail |
| 7 mars 2018 |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée                                                           |

1FMCU9GD4HUD13423

|               | ODOMÈTRE   | SOURCE DE DONNÉES                                  | TYPE DE DOSSIER            | DÉTAILS                                                                                            |
|---------------|------------|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 mars 2019  |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée                                                                 |
| 5 févr. 2020  |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée                                                                 |
| 5 nov. 2020   |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Nouveau propriétaire signalé                                 |
| 6 nov. 2020   | 107 000 km | Source Indépendante<br>Mascouche, Québec, Canada   | Lecture d'odomètre         |                                                                                                    |
| 8 déc. 2020   |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Nouveau propriétaire signalé<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 13 juin 2022  |            | FORD                                               | Rappel                     | Avis de rappel du constructeur<br>Rappel no : 22S43                                                |
| 12 févr. 2024 |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
| 1 avr. 2025   |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |



## Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>